

Vanskelig helg i Chicago

Hei alle sammen,

Jeg prøver en ny versjon av mine nyhetsoppdateringer, og vil skrive mitt personlige syn på hva som skjer både på og av banen heretter. Forhåpentligvis vil det bringe deg som leser tettere innpå hva jeg opplever i min første sesong i det Amerikanske Formel Star Mazda Mesterskapet. Hvis du har noen ideer om hvordan jeg kan forbedre fremtidige nyhetsbrev, ikke nøl med å kontakte meg på: info@anderskrohn.com

Her kommer oppdatering fra den siste løpshelgen i Star Mazda Championship presented by Goodyear.

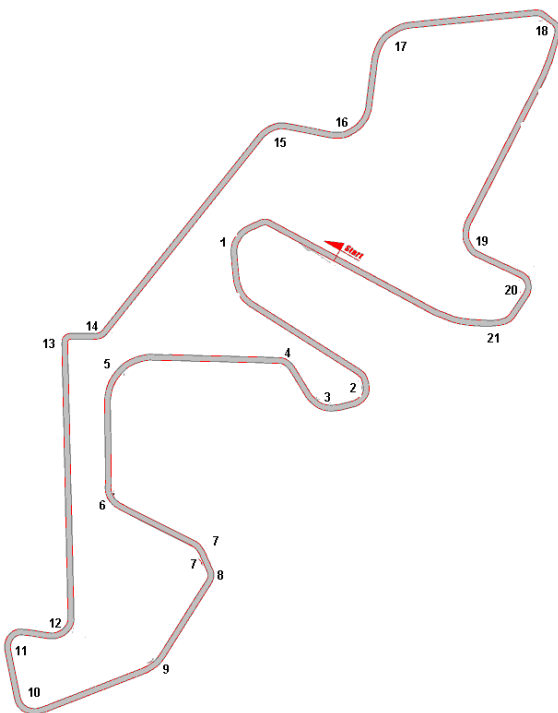
Arrangementet

Bane: Autobahn Country Club – Joliet, Illinois (Rett utfor Chicago)
5,7 kilometer lang, 21 svinger, ekstremt ujevn overflate

Dato: 25-26. Juli

Arrangement: Mazdaspeed med live TV sending på HDNET

Løp: Runde 8 & 9 i Star Mazda Mesterskapet



RUNDE 8

Kvalifiseringsrapport

Etter fire treningspass følte vi at vi hadde ett noenlunde oppsett på bilen og vi så frem mot kvalifiseringen. Ingen hadde informert oss om at banen fortsatt var våt på enkelte deler og at det rant en elv over banen midt i en sving, så det var ett ganske stort sjokk når jeg kom rundt første gangen. Rundetidene forbedret seg hver eneste runde idet banen gradvis tørket opp. Med bare få minutter gjenstående i passet lå vi som nummer to, men ble skjøvet ned til femteplassen når flere team valgte å sette på enda ett sett med nye dekk helt mot slutten og dermed forbedret rundetidene drastisk. Ikke der vi ville være, men i det minste datt vi ikke så alt for langt bak.



Runde 8 løpsrapport

Jeg fikk en kjempedårlig start og datt ned til 7.plassen inn i første sving. Inn i den neste svingen var jeg på vei tilbake og bremsset meg opp på siden av bilen foran. Midt i svingen snurret han og traff meg hardt midt i sideboksen på bilen, noe som heldigvis bare ødela sideboksen og spissingen på venstre bakhjul. Deretter var det ett relativt udramatisk løp og jeg lå på en trygg sjetteplass. Med bare tre runder gjenstående kom sikkerhetsbilen på banen og bare noen få svinger etter at løpet var i gang igjen kjørte jeg forbi og overtok femteplassen idet den siste runden startet. Men løpet var langt fra over. I inngangen på en høyfartssving kom jeg litt for langt ut, fikk sand på dekkene og kjørte rett av banen. Jeg kom meg tilbake på banen igjen og fullførte løpet på en 10.plass. Det finnes ikke rom for slike feil i racing, men jeg tar med meg lærdommen av dette og går videre.

RUNDE 9

Kvalifisering for Runde 9

Det var uvanlig lite dramatik i dette passet, men jeg fikk heller ingen god følelse med bilen etter endringene som hadde blitt gjort. Den første halvdel av kvalifiseringen lå vi i topp tre, men uheldigvis begikk teamet feilen å ikke gå til nye dekk igjen, og dermed datt vi ned til 8.plassen når alle andre hadde byttet til nye dekk. Vi håpet alle at hellet ville snu seg for søndagens løp.

Runde 9 løpsrapport

Endelig fikk jeg en god start, og kom meg opp på sjetteplassen i utgangen av den første svingen. Noen svinger senere var jeg på vei opp på femteplassen når jeg ble torpedert bakfra og snurret av banen. Bilen var ikke skadet, men jeg var nå helt bakerst i feltet. De første rundene slet jeg meg en bil som ikke gjorde det jeg ville, og det var ikke før fem runder inn i løpet at jeg kunne begynne å passere biler. Jeg kom meg aldri så høyt opp som jeg ønsket, men en 12.plass var det beste jeg kunne få til. Jeg satte også løpets tredje raskeste rundetid, som viser at det var potensial til mye, mye mer.



Tanker om helgen

Det var en ufattelig vanskelig helg både for teamet og meg, og uheldigvis datt vi fra sjetten til åttendeplassen i mesterskapet. Det er enda rom for å komme lenger opp i sammendraget, men med bare fire løp igjen begynner tiden å renne ut. Banen var utrolig humpete og brutal, så mekanikerne gjorde en god jobb i å holde bilen sammen gjennom hele helgen. En totalrenovering av bilen gjøres nå før de neste løpene. Jeg likte banen og det er i utgangspunktet en bane som jeg burde være rask på, og da er det desto mer frustrerende når vi ikke er raske nok. Nå gjelder det å endre fokus, ta med seg lærdommen av feil, og gi alt i neste løp!

Neste løp

Den 16. August kjøres gateløpet Grand Prix Trois Rivieres i Quebec, Canada. Dette er ett av våre største løp i år, og det blir mitt første gateløp i formelbil. Min tidligere erfaring innen gateracing begrenser seg til Monaco Kart Grand Prix i 2002. Jeg har bare hørt fantastiske ting om dette arrangementet, og det er forventet store tilskuermengder. Med gateløp følger ett meget lite rom for feil fra føreren, mye likt en ovalbane. Jeg ser frem mot en ny utfordring og sammen med Team Mundill skal vi kjempe hardt og sikter mot toppen.

Medhjelpere

Jeg vil takke Mundill for deres harde arbeid gjennom sesongen, og håper på fortsatt utvikling de siste fire løpene. Mine sponsorer Trallfa Industrier AS og Colosseum Dental AS fortjener en kjempestor takk. De har vært med meg som hovedsponsorer siden starten av 2007, og var bedriftene som ga meg muligheten til å kjøre formelbil. Antenor AS og ZAT Graphics er nye samarbeidspartnere av året, og jeg ser frem mot mitt fortsatte arbeid for dem.

Jeg kommer tilbake med flere nyhetsoppdateringer snart, men frem til den tid, sjekk ut www.anderskrohn.com

Takk for deres støtte!

Anders Krohn