

Kontroversiell femteplass for Krohn i Indianapolis



Anders kjørte seg kraftig opp etter å ha startet som nummer ti



29. Mai, 2010 – Indianapolis, Indiana

Anders Krohn startet som nummer ti og kom i mål som nummer fem i den fjerde runden av det Amerikanske Star Mazda Mesterskapet på O'Reilly Raceway Park (ORP) i Indianapolis. Løpet kjørt kvelden før verdens største en dags sportsarrangement, Indianapolis 500. Men det hele skulle ikke skje uten en stor del dramatik, noe som Krohn fikk føle på nært hold.

Etter kvalifiseringen måtte alle bilene til "Parc Fermè" der det skulle sjekkes om alle var lovlige. 22-årige Krohn fra Sandnes hadde kvalifisert seg inn som nummer fire, og var noenlunde fornøyd med dette. Etter å ha parkert bilene ble ingen videre beskjed gitt til førerne, så Krohn og hans franske teamkompis Tristan Vautier forlot området i noen få minutter før de returnerte til Parc Fermè igjen. En time senere fikk begge to beskjed om at de hadde fått en straff og skulle starte som nummer ti og elleve. Grunnen for straffen var at de hadde forlatt sine biler i noen få minutter. *"Jeg føler at vi fikk en utrolig streng straff med tanke på at det ikke var noe annet enn en liten*



misforståelse. Vi sto med bilene en stund etter vi hadde parkert dem, men fikk aldri noen beskjed om at vi måtte bli værende i Parc Fermè. Straffen er meget hard, og den blir desto større når vi kjører på en ovalbane som det er vanskelig å kjøre forbi på." Sa en oppgitt Krohn etter å ha mottatt straffen.

Tribunene var helt fulle når løpet skulle starte, og med 125 runder hardkjør kunne alt skje. Krohn, som nå bor i Houston i Texas måtte bremse i starten da bilen foran misset ett gir, men begynte deretter å kjøre seg opp i feltet. Han gjorde aldri en feil, men utnyttet feilene som de andre førerne gjorde, og krysset til slutt mållinjen som nummer fem.

"Jeg er kjempestolt av det arbeidet Andersen Racing har lagt ned de siste ukene, og alt jeg ønsker er å gjenbetale dem ved å vinne det neste løpet. Vi gjorde det meste vi kunne ut av løpet, og med en femteplass sikret vi noen viktige mesterskapspoeng. Jeg ønsker å takke mine hovedsponsorer Trallfa, Norse Cutting & Abandonment og Colosseum, så vel som mine samarbeidspartnere Bring Logistics US Inc, SR Transport, ZAT Graphics, Nash Performance, Eagles Canyon Raceway, Kongelig Norsk Automobilklubb, Rioja, MotorAkademiet, Bell Helmets, OMP Racing, Restart Communications og Racing For Kids." Avsluttet Krohn, som vektlegger at hans team og samarbeidspartnere er årsaken til at han gjør det han har drømt om hele livet; kjøre racerbiler.

Neste løp på kalenderen er Iowa Speedway den 19. Juni. Iowa er den raskeste banen på årets kalender, med en snittfart på 235 km/t. Løpet kjøres sammen med IndyCar serien og skal kjøres natt til søndag 20. Juni norsk tid. Krohn sitter for øyeblikket som nummer tre i mesterskapet, men har ett klart mål om å forbedre denne plasseringen neste løp.

AndersKrohn.com pressemelding